

■パナソニック 標準車用バッテリー 機能比較表

ブランド	シリーズ	パッケージ	車両用途	性能ランク 標準車用 (B19/20サイズ)	長もち	高速充電性能	イエロー プラグ	音質が 変わる ※10	LifeWINK	製品保証
	W1		アイドリング ストップ車用 標準車 (充電制御車)用	65 ★★★★	※1 約1.5倍 ★★	—	●	●	●	3年
	C8		標準車 (充電制御車)用	60 ★★★★	※1 約1.66倍 ★★★★	※5 約1.8倍 ★★★★	●	●	●	3年
	X1		アイドリング ストップ車用 標準車 (充電制御車)用	55 ★★	※1 約1.2倍 ★	—	—	—	●	3年
	L3		標準車 (充電制御車)用	46 ★	※2 約1.35倍 ★★	※6 約1.6倍 ★★	●	—	●	※9 3年または 8万km
	CR		標準車 (充電制御車)用	46 ★	※3 約1.2倍 ★	※7 約1.5倍 ★	—	—	●	※9 3年または 6万km
	XA		標準車 (充電制御車)用	—	※4 約1.2倍 ★	※8 約1.5倍 ★	—	—	●	3年
	XG		標準車用	—	—	—	—	—	●	2年
	XW		標準車用	—	—	—	—	—	●	1年
	SB		標準車用	—	—	—	—	—	●	※9 2年または 4万km

※1) 当社標準品【N-40B19L/SB】との比較において。数値は当社独自の高温軽負荷寿命試験によるものであり、実車走行による試験ではありません。また、数値はあくまでも目安であり、搭載車種や使用条件により結果は異なります。※2) 当社ノーマル品【55D23】とcaos lite【85D23】の比較において。数値は当社独自の高温軽負荷寿命試験によるものであり、実車走行による試験ではありません。また、数値はあくまでも目安であり、搭載車種や使用条件により結果は異なります。※3) 当社ノーマル品【55D23】とサークラ【80D23】の比較において。数値は当社独自の高温軽負荷寿命試験によるものであり、実車走行による試験ではありません。また、数値はあくまでも目安であり、搭載車種や使用条件により結果は異なります。※4) 当社ノーマル品【55D23】とXA【75D23】の比較において。数値は当社独自の高温軽負荷寿命試験によるものであり、実車走行による試験ではありません。また、数値はあくまでも目安であり、搭載車種や使用条件により結果は異なります。※5) 当社標準品との比較において。※6) 当社ノーマル品【55D23】とcaos lite【85D23】の比較において。※7) 当社ノーマル品【55D23】とサークラ【80D23】の比較において。※8) 当社ノーマル品【55D23】とXA【75D23】の比較において。※9) いずれか早い時まで。※10) カーオーディオ専門メディアによる、カーオーディオプレイヤーでの当社従来品との聴き比べテストによる。