

■パナソニック アイドリングストップ車用バッテリー 機能比較表

ブランド	シリーズ	パッケージ	車両用途	性能ランク アイドリングストップ車用 (Mサイズ)	長もち アイドリングストップ寿命	充電性能		イエロー プラグ	音質が 変わる ※6	LifeWINK	製品保証
						Vチャージ	クイックチャージ 性能				
	W1		アイドリング ストップ車用 標準車 (充電制御車)用	65 ★★★★	約1.5倍 ^{※1} ★★	約1.4倍 ^{※4} ★★	約10% ^{※5} UP	●	●	●	2年 LifeWINKの 同時購入で 最大3年に保証延長
	A4		アイドリング ストップ車用	65 ★★★★	約1.5倍 ^{※1} ★★	約1.4倍 ^{※4} ★★	約10% ^{※5} UP	●	●	●	2年 LifeWINKの 同時購入で 最大3年に保証延長
	X1		アイドリング ストップ車用 標準車 (充電制御車)用	55 ★★	約1.5倍 ^{※2} ★★	—	—	—	—	●	2年 LifeWINKの 同時購入で 最大3年に保証延長
	CR		アイドリング ストップ車用	55 ★★	約1.5倍 ^{※3} ★★	—	—	—	—	●	2年

※1) 当社従来品独自試験によるアイドリングストップが作動しなくなるまでの期間 (Mサイズでの当社従来品比) (Tサイズを除く) ※2) 当社ノーマル品独自試験によるアイドリングストップが作動しなくなるまでの期間の比較において。 ※3) 当社ノーマル品【M-42】とサークラ【M-55】との当社独自試験によるアイドリングストップが作動しなくなるまでの期間の比較において。2024年3月1日現在、当社調べ。(サークラ【M-42】を除く) ※4) 当社独自のアイドリングストップ寿命試験による同一サイクル時点の充電電気量。(Mサイズでの当社従来品比) (Tサイズを除く) ※5) 当社従来品独自試験による単位時間当たりに充電される電気量。(Mサイズでの当社従来品比) (Tサイズを除く) ※6) カーオーディオ専門メディアによる、カーオーディオプレイヤーでの当社従来品との聴き比べテストによる。